

Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 5215/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Helena Baštářová

dle rozdělovníku

Telefon: 972 524 081
Mobil: 724 129 033
E-mail: bastarova@szdc.cz

Datum: 15.04.2014

**„Optimalizace trati Cheb (mimo) – státní hranice SRN, 1. stavba - I. etapa“
Dodatečné informace č. 6 – odpovědi na zaslané dotazy dodavatelů**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 1:

SO 86-33-20 železniční přejezd v km 143,979

Díl 92, pol. 1-není tato položka a na ni navazující zdvojená s pol. 1 díl 11 a na ni navazující?

Odpověď:

Jedna položka řeší vnitřní panel přejezdu uložený jen na pražcích, druhá potom vnější silniční panely.

Díl 92, pol. 9-prosíme o výpočet objemu čel. Z předané dokumentace to není možné spočítat. Dále žádáme o doplnění třídy betonu a množství případné výztuže.

Odpověď:

Km 0,00967 – 2,25x1,25x0,3 m – Beton ČSN EN 206-1 C30/37 XC4 – Kari síť 100x100x8 na lícové straně propustku.

Km 0,021 39 – 2,25x1,85x0,3m – Beton ČSN EN 206-1 C30/37 XC4 – Kari síť 100x100x8 na lícové straně propustku.

Díl 92, pol. 10-žádáme o doplnění třídy betonu

Odpověď:

Beton ČSN EN 206-1 C20/25.

Díl 95, pol. 1-žádáme o přesnou specifikaci položky. Toto není možné ocenit.

Odpověď:

Položka je zrušena.

Díl A00, pol. 1/1-žádáme o DN chráničky

Odpověď:

O DN Chráničky rozhodne vlastník kabelu – předpokládá se DN 110.

V části B.3 projektu (Vliv stavby na životní prostředí) je pro tento objekt uvedeno i 72,11t kamenné suti jako odpad. Ke které položce tento odpad patří? Nikde tam naopak není uveden odpad související s položkou č. 1, Díl 92

Odpověď:

72,11 t jsou odpady ze zemních prací (oddíl 1)

Betonové panely 0,816 t

Kamenná drť 2,8 t

SO 86-33-21 železniční přejezd v km 144,584

Díl 4, pol. 2-žádáme o doplnění třídy betonu a jeho tloušťky, aby bylo možné spočítat objem

Odpověď:

Tloušťku lože a třídu betonu určuje technický list výrobce šterbinového žlabu – tl. 150 mm beton C30/37 XF3.

Díl 92, pol. 1-není tato položka a na ni navazující zdvojená s pol. 1 díl 11 a na ni navazující?

Odpověď:

Jedna položka řeší vnitřní panel přejezdu uložený jen na pražcích, druhá potom vnější silniční panely.

Díl 93, pol. 1-v soupise prací celkem uvedeno 4,0m, ale v půdoryse je ještě +1,0m čistící kus a +1,0 vpustový kus. Nemá být správná délka 6,0m? Chybě bude tudíž i položka 2 dílu 4. Betonu by měla být plocha $6 \times 0,6 = 3,6 \text{ m}^2$

Odpověď:

Ano, správná délka je 6,0 m.

Díl 95, pol. 1-žádáme o přesnou specifikaci položky. Toto není možné ocenit

Odpověď:

Položka je zrušena.

Díl A00, pol. 1/1-žádáme o DN chráničky

Odpověď:

O DN Chráničky rozhodne vlastník kabelu – předpokládá se DN 110.

V části B.3 projektu (Vliv stavby na životní prostředí) je pro tento objekt uvedeno i 80,85t kamenné suti jako odpad. Ke které položce tento odpad patří? Nikde tam naopak není uveden odpad související s položkou č. 1, Díl 92

Odpověď:

80,85 t jsou odpady ze zemních prací (oddíl 1)

Betonové panely 0,816 t

Kamenná drť 2,8 t

SO 86-33-22 železniční přejezd v km 145,405

Díl 92, pol. 1-není tato položka a na ni navazující zdvojená s pol. 1 díl 11 a na ni navazující?

Odpověď:

Jedna položka řeší vnitřní panel přejezdu uložený jen na pražcích, druhá potom vnější silniční panely.

Díl 92, pol. 9-prosíme o výpočet objemu čel. Z předané dokumentace to není možné spočítat. Dále žádáme o doplnění třídy betonu a množství případné výztuže.

Odpověď:

Km 0,02507 – $2,25 \times 1,50 \times 0,3 \text{ m}$ – Beton ČSN EN 206-1 C30/37 XC4 – Kari síť $100 \times 100 \times 8$ na lícové straně propustku.

Díl 95, pol. 1-žádáme o přesnou specifikaci položky. Toto není možné ocenit

Odpověď:

Položka je zrušena.

Díl A00, pol. 1/1-žádáme o DN chráničky

Odpověď:

O DN Chráničky rozhodne vlastník kabelu – předpokládá se DN 110.

V části B.3 projektu (Vliv stavby na životní prostředí) je pro tento objekt uvedeno i 188,24t kamenné suti jako odpad. Ke které položce tento odpad patří? V soupise prací je jen díl 96, pol. 1 uvedeno 28,685t. Nikde tam naopak není uveden odpad související s položkou č. 1, Díl 92

Odpověď:

188,24 t jsou odpady ze zemních prací (oddíl 1)

Betonové panely 1,36 t

Kamenná drť 4,48 t

SO 86-33-23 železniční přejezd v km 146,112

Díl 4, pol. 2-žádáme o doplnění třídy betonu a jeho tloušťky, aby bylo možné spočítat objem

Odpověď:

Tloušťku lože a třídu betonu určuje technický list výrobce šterbinového žlabu – tl. 150 mm beton C30/37 XF3.

Díl 92, pol. 1-není tato položka a na ni navazující zdvojená s pol. 1 díl 11 a na ni navazující?

Odpověď:

Jedna položka řeší vnitřní panel přejezdu uložený jen na pražcích, druhá potom vnější silniční panely.

Díl 95, pol. 1-žádáme o přesnou specifikaci položky. Toto není možné ocenit

Odpověď:

Položka je zrušena.

Díl A00, pol. 1/1-žádáme o DN chráničky

Odpověď:

O DN Chráničky rozhodne vlastník kabelu – předpokládá se DN 110.

V části B.3 projektu (Vliv stavby na životní prostředí) je pro tento objekt uvedeno i 129,6t kamenné suti jako odpad. Ke které položce tento odpad patří? Nikde tam naopak není uveden odpad související s položkou č. 1, Díl 92

Odpověď:

129,6 t jsou odpady ze zemních prací (oddíl 1)

Betonové panely 4,478 t

Kamenná drť 59,040 t

SO 86-33-24 železniční přejezd v km 147,772

Díl 92, pol. 1-není tato položka a na ni navazující zdvojená s pol. 1 díl 11 a na ni navazující?

Odpověď:

Jedna položka řeší vnitřní panel přejezdu uložený jen na pražcích, druhá potom vnější silniční panely. V položce v dílu 11 je navíc zahrnuto odstranění provizorní panelové vozovky.

Díl 95, pol. 1-žádáme o přesnou specifikaci položky. Toto není možné ocenit

Odpověď:

Položka je zrušena.

Díl A00, pol. 1/1-žádáme o DN chráničky

Odpověď:

O DN Chráničky rozhodne vlastník kabelu – předpokládá se DN 110.

V části B.3 projektu (Vliv stavby na životní prostředí) je pro tento objekt uvedeno i 187,37t kamenné suti jako odpad. Ke které položce tento odpad patří? Nikde tam naopak není uveden odpad související s položkou č. 1, Díl 92

Odpověď:

187,371 t jsou odpady ze zemních prací (oddíl 1)

Betonové panely 44,064 t

Kamenná drť 39,36 t

SO 86-33-10 Demontáž a montáž části nást. v zast. Pomezí n.O.

V části B.3 projektu (Vliv stavby na životní prostředí) je pro tento objekt uvedeno i 19,25t betonu jako odpad. Ke které položce tento odpad patří?

Odpověď:

Výkaz v kapitole ŽP - započítává jak betonový odpad vzniklý v rámci položky demontáže nástupiště, tak položku bourání konstrukcí ze železobetonu, které jsou součástí jednotlivých výkazů výměr. Ve výkazu výměr se demontáž nástupiště uvádí v m délky, zatím co v kapitole ŽP se jedná o součet všech položek, v kterých se vyskytuje likvidace betonu a celkové množství je uváděno v tunách.

SO 86-33-11 Demontáž a montáž části nástupiště v zast. Cheb – Skalka

V části B.3 projektu (Vliv stavby na životní prostředí) je pro tento objekt uvedeno i 16,87t betonu jako odpad. Ke které položce tento odpad patří?

Odpověď:

Výkaz v kapitole ŽP - započítává jak betonový odpad vzniklý v rámci položky demontáže nástupiště, tak položku bourání konstrukcí ze železobetonu, které jsou součástí jednotlivých výkazů výměr. Ve výkazu výměr se demontáž nástupiště uvádí v m délky, zatím co v kapitole ŽP se jedná o součet všech položek, v kterých se vyskytuje likvidace betonu a celkové množství je uváděno v tunách.

Dotaz č. 2:

Ve výkazu výměr k SO 86-38-27 Cheb - st. hranice, lávka pro pěší v km 150,449 se mimo jiné nachází díl 52 Zřízení drážního svršku s položkami č. 1 – 14. Vzhledem k rozsahu prací popsanému v PD k tomuto SO si myslíme, že tyto práce nepatří do VV k tomuto SO. Žádáme o zaslání správného VV.

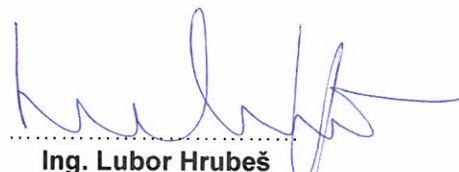
Odpověď:

Upravený SO 86-38-27 je připojen v příloze těchto „Dodatečných informací“.

Příloha:

- upravené soubory:

SO 86-33-20
SO 86-33-21
SO 86-33-22
SO 86-33-23
SO 86-33-24
SO 86-38-27



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel

Stavební správa západ
na základě „Pověření“ č.1605
ze dne 13.06.2013